

# Dodatna oprema za instrumente modela Eurotest A 1632 eMobility Analizator

**Akcija!**  
**10%**  
Do 31. 12. 2019.



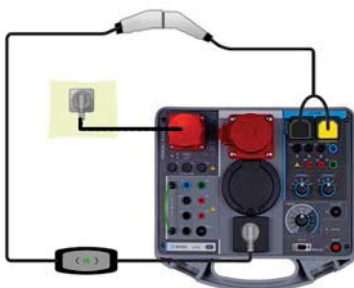
A 1632 eMobility analizator je adapter namijenjen dijagnostičkom ispitivanju opreme za napajanje električnih vozila (EVSE) zajedno s METREL Eurotest instrumentom za ispitivanje elektroinstalacija. Omogućava provjeru ispravnosti električnih instalacija i ispitivanje funkcionalnosti opreme za punjenje električnih vozila tipa 1 i / ili tipa 2, kao i ispitivanje kabela za punjenje električnih vozila Mode 2 i Mode 3, i nadzor komunikacije između stanice za punjenje i EV (simulirano električno vozilo) tijekom punjenja. Također je kompatibilan s MESM softverom za profesionalnu izradu izvješća o stanicama i kablama.

## PRIMJENA

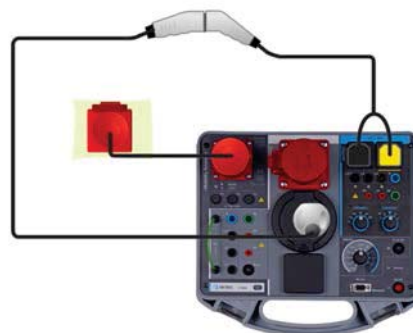
- EVSE funkcionalno i dijagnostičko ispitivanje u skladu s EN 61851-1 i ispitivanje električne sigurnosti u skladu s EN 60364-6.



- Simulacija grešaka na mreži za provjeru sigurnosnih značajki kabela od Mode 2 punječa električnog vozila (EV).



- Ispitivanje električne sigurnosti 1-faznih i 3-faznih kabela za Mode 2 EV.
- Ispitivanje električne sigurnosti kabela Mode 3 EV.



## KOMPLETNO EVSE ISPITIVANJE

Kombinacija A 1632 eMobility analizatora ili A 1532 EVSE adaptera s Metrelovim instrumentima za ispitivanje elektroinstalacija MI 3155 EurotestXD ili MI 3152 EurotestXC nudi kompletno rješenje za ispitivanje u krugovima s EV RCD ili EV RCM 6 mA DC zaštitom. Moguće je izvršiti RCD testni niz uključujući ispitivanje 6 mA DC i mjerenje impedancije petlje ( $Z_s$  rcd) bez isključivanja 6 mA DC EV RCD ili EV RCM. To čini Metrel usklađenim sa standardima IEC 62572 (kada se koriste EV kabeli Mode 2) i EN 62955 (kada se koriste kabeli Mode 3).

| Diagnostic Test (EVSE) |              | 14:33     |
|------------------------|--------------|-----------|
| CP+                    | 5.9 v        | U1N 229 v |
| CP-                    | -11.6 v      | U2N 13 v  |
| D                      | 21.3 %       | U3N 12 v  |
| Freq                   | 999.9 Hz     |           |
| Ievse                  | 12.8 A       |           |
| State                  | <b>C2</b>    |           |
| Test                   | EV simulator |           |
| Simulator_CP           | C            |           |
| Simulator_PP           | 32 A         |           |
| Duration               | Off          |           |
| Control                | instrument   |           |



BELMET 97 d.o.o.  
Hrvatskog proljeća 34, 10040 Zagreb, Hrvatska  
Tel: +385 1 2959 900, Fax: +385 1 2959 910  
info@belmet97.hr, www.belmet97.hr



## TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

| Funkcije mjerenja              |                         | Mjerno područje   | Rezolucija              | Točnost                      |  |
|--------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|------------------------------|--|
| Nazivni napona raspona sustava |                         | 100 V AC ... 440 V AC   | 1 V                     | ±2 % od očitavanja + 2 dig)  |  |
| Nazivni raspon frekvencije     |                         | 0 Hz, 14 Hz ... 500 Hz  |                         |                              |  |
| Rotacija faze                  |                         | 1.2.3 ili 3.2.1   |                         |                              |  |
| Napon UCP+, UCP-               |                         | -19.99 V ... 19.99 V  | 1 V                     | ±(2 % od očitavanja + 2 dig) |  |
| Frekvencija                    |                         | 500 ... 1500 Hz   | 0.1 Hz                  | ±1 % od očitavanja           |  |
| Radni ciklus                   |                         | 0.1 ... 99.9 %  | 0.1 %                   | ±10 dig                      |  |
| Ievse                          |                         | 0.0 ... 99.9 A  | 0.1 A                   | Izračunata vrijednost        |  |
| Toff                           |                         | 0 ... 399 ms  | 1 ms                    | ±(1 % od očitavanja + 5 dig) |  |
| Funkcija simulacije            | Stanje                  | Razno   |                         |                              |  |
| PP simulacija                  | n.c                     | > 300 kΩ  |                         |                              |  |
|                                | 13 A                    | 1.5 kΩ ± 1.5 %  |                         |                              |  |
|                                | 20 A                    | 680 Ω ± 1.5 %   |                         |                              |  |
|                                | 32 A                    | 220 Ω ± 1.5 %   |                         |                              |  |
|                                | 63 A                    | 100 Ω ± 1.5 %   |                         |                              |  |
|                                | 80 A                    | 56 Ω ± 1.5 %  |                         |                              |  |
| CP simulacija                  | A                       | > 300 kΩ  |                         |                              |  |
|                                | B                       | 2.74 kΩ ± 1.5 %   |                         |                              |  |
|                                | C                       | 882 Ω ± 1.5 %   |                         |                              |  |
|                                | D                       | 246 Ω ± 1.5 %   |                         |                              |  |
| Diag. funkcije Pogreška        |                         | Razno   |                         |                              |  |
| Stanje sustava                 | A1                      | nije spojen EV  |                         |                              |  |
|                                | A2                      | nije spojen EV / PWM  |                         |                              |  |
|                                | B1                      | EV spojen   |                         |                              |  |
|                                | B2                      | EV spojen / PWM   |                         |                              |  |
|                                | C1                      | EV napunjen   |                         |                              |  |
|                                | C2                      | EV napunjen / PWM   |                         |                              |  |
|                                | D1                      | EV napunjen i uključena ventilacija   |                         |                              |  |
|                                | D2                      | EV napunjen i uključena ventilacija / PWM   |                         |                              |  |
|                                | E                       | Greška  |                         |                              |  |
|                                | F                       | Kvar  |                         |                              |  |
|                                | Invalid                 | CP signal ne može biti klasificiran   |                         |                              |  |
|                                | Funkcije grešaka Stanje |   | Razno                   |                              |  |
|                                | Ulaz kvar               | L/L1op  | L/L1 vodič otvoren      |                              |  |
| L/L2op                         |                         | L/L2 vodič otvoren  |                         |                              |  |
| L/L3op                         |                         | L/L3 vodič otvoren  |                         |                              |  |
| Nop                            |                         | N vodič otvoren   |                         |                              |  |
| PEop                           |                         | PE vodič otvoren  |                         |                              |  |
| L<>PE                          |                         | L/L1 i PE vodiči ukršten  |                         |                              |  |
| Uext (PE)                      |                         | Vanjski napon na PE (na ulaznoj strani)   |                         |                              |  |
| Uizlaz kvar                    |                         | Diode short/Error 1   | CP dioda kratko spojena |                              |  |
|                                | CP short/Error 2        | CP-PE kratko spojeno  |                         |                              |  |
|                                | PE open/Error 3         | PE otvoren  |                         |                              |  |
| Općenito                       |                         |   |                         |                              |  |
| Napajanje baterijom            |                         | 7.2 V DC (4.4 Ah Li-ion)  |                         |                              |  |
| Vrijeme punjenja baterije      |                         | obično 4 h (duboko pražnjenje)  |                         |                              |  |
| Mrežno napajanje               |                         | 115 V ~ ± 10 %<br>230 V ~ ± 10 %<br>230 V / 400 V 3~ ± 10 %<br>% 50 Hz - 60 Hz, 60 VA |                         |                              |  |
| Kategorija zaštite             |                         | 300 V CAT II  |                         |                              |  |
| Mjerna kategorija              |                         | 300 V CAT II  |                         |                              |  |
| Stupanj zaštite                |                         | IP 65 (kofer zatvoren)<br>IP 40 (kofer otvoren)<br>IP 20 (ulaz za mrežu)              |                         |                              |  |
| Dimenzije (W x H x D)          |                         | 36 cm x 16 cm x 33 cm   |                         |                              |  |
| Raspon radne temperature       |                         | -10 °C ... 50 °C  |                         |                              |  |
| Maksimalna relativna vlažnost  |                         | 90 %RH (0 °C ... 40 °C), bez kondenzacije   |                         |                              |  |
| Radna nominalna visina         |                         | do 3000 m   |                         |                              |  |
| Bluetooth modul                |                         | Klasa 2   |                         |                              |  |

Napomena! Fotografije u ovom katalogu mogu se neznatno razlikovati od instrumenata u trenutku isporuke. Podložno tehničkim promjenama bez prethodne obavijesti.

## KLJUČNE KARAKTERISTIKE

- Funkcionalno ispitivanje EVSE putem simulacije kruga električnih vozila CP i PP
- Dijagnostičko testiranje EVSE putem simulacije pogreške na CP krugu.
- Ispitivanje električne EVSE sigurnosti
- Funkcionalno ispitivanje EV kabela Mode 2 putem simulacije kruga električnih vozila CP i PP.
- Dijagnostičko testiranje EV kabela Mode 2 putem simulacije grešaka na CP krugu.
- Simulacija kvarova na mreži za provjeru Mode 2 EV sigurnosne značajke kabela za punjenje.
- Ispitivanje električne sigurnosti kabela Mode 2 i Mode 3 EV.
- Pristupni ulazi/izlazi za spajanje instrumenata za ispitivanje elektroinstalacija.
- 1-fazni i 3-fazni Mode 2 kabelski priključci.
- Integrirana Li-Ion baterija 4400 mAh.
- Bluetooth komunikacija s Metrel Eurotest instrumentima.

## PODRŽANI INSTRUMENTI

- MI 3152 EurotestXC
- MI 3152H EurotestXC 2.5kV
- MI 3155 EurotestXD
- MI 3325 MultiServiserXD

## STANDARDI

### Električna kompatibilnost

- EN 61326

### Sigurnost

- EN 61010-1
- EN 61010-2-030
- EN 61010-031

### Funkcionalnost

- EN 61851-1
- EN 61557 serija
- EN 60364-6

### Li – ion pakiranje baterije

- IEC 62133

## PODACI ZA NARUDŽBU



### Standard set A 1632

- A 1632 eMobility Analizator
- Tip 2 muški adapter s dugim CP pinom (2 x Metrel konektor), 2 m
- 1-faza EU - 3 faza CEE (16 A) mrežni kabel, 2 m
- 2 mm banana do 4 mm kaskadnog banana adaptera, 1 m
- Zaštitna torba za pribor (montirana na kućištu)
- Metrel eMobility App za Android\*
- Upute za uporabu
- Certifikat o umjeravanju

\*eMobility App možete preuzeti besplatno preko Android Market.

Napomena: Android app eMobility omogućuje samo izvođenje funkcionalnih EVSE testova.